



Dipartimento per il Programma di Governo

Misure selezionate in materia di
infrastrutture

Legge di bilancio per l'anno 2025 e
per il triennio 2025-2027
(L. n. 207/2024)



Presidenza del Consiglio dei ministri
Dipartimento per il programma di Governo

Sommario

Manutenzione rete stradale	2
Gestione della rete ferroviaria italiana	3
Ponte sullo Stretto di Messina	4
Rischio di approvvigionamento idrico	5
Collegamento Torino-Lione	6



Presidenza del Consiglio dei ministri
Dipartimento per il programma di Governo

Manutenzione rete stradale

Fonte normativa

L. n. 207/2024, art. 1, c. 537

Soggetti beneficiari

Collettività

Soggetti attuatori

Società ANAS Spa

Strumenti e risorse

Contratto di programma ANAS

2.022 miliardi di euro per il 2027-2033

Ambito territoriale

Nazionale

Finalità ed obiettivi sociopolitici generali

Interventi di manutenzione straordinaria e programmata della rete e copertura dei maggiori fabbisogni delle opere in corso di realizzazione.

Ulteriori dettagli rilevanti

La norma non prevede provvedimenti attuativi



Presidenza del Consiglio dei ministri
Dipartimento per il programma di Governo

Gestione della rete ferroviaria italiana

Fonte normativa

L. n. 207/2024, art. 1, c. 536

Soggetti beneficiari

Collettività

Soggetti attuatori

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI)

Strumenti e risorse

Contratto di programma parte servizi tra RFI e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

1.096 milioni per il biennio 2025-2026 e 1.158 milioni per il periodo 2027-2036.

Efficacia temporale

2025-2036

Ambito territoriale

Nazionale

Finalità ed obiettivi sociopolitici generali

Rafforzamento dei servizi resi da RFI per la gestione della rete ferroviaria italiana

Ulteriori dettagli rilevanti

La norma non prevede provvedimenti attuativi.



Presidenza del Consiglio dei ministri
Dipartimento per il programma di Governo

Ponte sullo Stretto di Messina

Fonte normativa

L. n. 207/2024, art. 1, c. 528

Soggetti beneficiari

Collettività

Soggetti attuatori

Amministrazioni appaltanti e imprese aggiudicatarie dell'appalto

Strumenti e risorse

Finanziamento delle opere connesse alla realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria

13,162 miliardi di euro complessivi, con un incremento di 1,532 miliardi di euro per il periodo 2024-2032, di cui 500 milioni di euro per gli anni 2027-2030.

Efficacia temporale

2024-2032

Ambito territoriale

Nazionale

Finalità ed obiettivi sociopolitici generali

Realizzazione del ponte sullo stretto di Messina per il collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria

Ulteriori dettagli rilevanti

La norma non prevede provvedimenti attuativi



Presidenza del Consiglio dei ministri
Dipartimento per il programma di Governo

Rischio di approvvigionamento idrico

Fonte normativa

L. n. 207/2024, art. 1, c. 533

Soggetti beneficiari

Comunità in aree soggette a rischio di approvvigionamento idrico

Soggetti attuatori

Imprese appaltatrici dei lavori

Strumenti e risorse

Finanziamento di interventi infrastrutturali

708 milioni di euro per il periodo 2028-2030, di cui 120 milioni di euro per il 2028, 160 milioni di euro per il 2029 e 428 milioni di euro per l'anno 2030.

Ambito territoriale

Nazionale

Finalità ed obiettivi sociopolitici generali

Garantire la sicurezza nel settore idrico in tutto il territorio nazionale

Ulteriori dettagli rilevanti

La norma non prevede provvedimenti attuativi



Presidenza del Consiglio dei ministri
Dipartimento per il programma di Governo

Collegamento Torino-Lione

Fonte normativa

L. n. 207/2024, art. 1, c. 535

Soggetti beneficiari

Utenti della rete ferroviaria

Soggetti attuatori

Amministrazioni appaltanti e imprese aggiudicatrici dell'appalto.

Strumenti e risorse

Finanziamento degli interventi e delle opere

1 miliardo di euro per il periodo 2027-2033

Ambito territoriale

Infrastruttura di valenza europea. Ambito territoriale italiano: Regione Piemonte

Finalità ed obiettivi sociopolitici generali

Miglioramento del sistema di trasporto merci e passeggeri tra Italia e Francia

Ulteriori dettagli rilevanti

Linea ferroviaria per merci e passeggeri che si estende per 270 km, di cui il 70% in Francia e il 30% in Italia. È l'anello centrale del Corridoio Mediterraneo, uno dei 9 assi della rete di trasporto europea TEN-T, che si sviluppa per 3.000 km connettendo, da Est a Ovest, 7 corridoi Ue.

La norma non prevede provvedimenti attuativi.