



Dipartimento per il programma di Governo

Focus

**L'ATTUAZIONE DEL PUNTO DEL
PROGRAMMA DI GOVERNO:
"INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E
UTILIZZO EFFICIENTE DELLE RISORSE
EUROPEE"**

Aggiornamento al 6 marzo 2025

SOMMARIO

PREMESSA	3
1. I PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI ADOTTATI	4
2. LE PRINCIPALI MISURE INTRODOTTE	7
2.1. INFRASTRUTTURE E INTERVENTI A CARATTERE NAZIONALE	7
2.2. INTERVENTI PER INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, VIABILITÀ LOCALI E AREE SVANTAGGIATE	13
2.3. MISURE PER FRONTEGGIARE L'AUMENTO DEI COSTI DI ENERGIA E MATERIE PRIME PER LE INFRASTRUTTURE E I TRASPORTI, NONCHÉ PER IL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DIGITALI	21
2.4. LE RISORSE FINANZIARIE COMPLESSIVE	24
3. LO STATO DI ADOZIONE DEI PROVVEDIMENTI ATTUATIVI PREVISTI.....	26
4. I PROVVEDIMENTI ATTUATIVI E I RELATIVI STANZIAMENTI	28

Premessa

Il Dipartimento per il programma di Governo, nell'ambito delle competenze riguardanti l'analisi del programma di Governo, elabora e aggrega i dati oggetto del monitoraggio sullo stato di attuazione del programma stesso, classificandoli nei 15 punti individuati nell'Accordo quadro di programma della coalizione del centro-destra, depositato ai sensi dell'articolo 4 della legge 3 novembre 2017, n. 165 (<https://dait.interno.gov.it/elezioni/trasparenza>).

In particolare, il presente *focus* è dedicato all'illustrazione e all'esame delle principali misure relative al punto del programma di Governo "*Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee*".

Gli interventi del Governo Meloni in tale ambito sono finalizzati all'ammodernamento della rete infrastrutturale e alla realizzazione di grandi opere di rilievo nazionale, al fine di rendere l'Italia competitiva con gli altri Stati europei e fornire occasioni di nuovi investimenti, di attività produttive e di sbocchi occupazionali.

Altro importante impegno del Governo è diretto al potenziamento e alla riqualificazione di infrastrutture a livello sovralocale e locale, riguardanti soprattutto i trasporti e la viabilità, per soddisfare le esigenze della collettività e contribuire al collegamento di tutto il territorio nazionale.

Sono, altresì, previste specifiche misure a favore delle aree svantaggiate del territorio, nell'ottica di ridurre gli squilibri economici e sociali e garantire una uniforme crescita del Paese.

Nel *focus*, sono state definite le seguenti tre aree, che riportano le misure principali e più significative adottate dal Governo nell'ambito del punto del programma in esame:

- ***Infrastrutture e interventi a carattere nazionale;***
- ***Interventi per infrastrutture, trasporti, viabilità locali e aree svantaggiate;***
- ***Misure per fronteggiare l'aumento dei costi di energia e materie prime per le infrastrutture e i trasporti, nonché per il potenziamento delle infrastrutture digitali.***

Per quanto concerne l'analisi delle risorse finanziarie riportate nelle tabelle dei paragrafi che seguono, si chiarisce che il metodo adottato è quello di considerare la quantificazione dell'onere finanziario così come esplicitamente indicata dalla norma di riferimento o dalla relazione tecnica, senza operare la distinzione tra i diversi mezzi di copertura finanziaria individuati dalla norma stessa. La metodologia utilizzata considera, tra le risorse finanziarie destinate ai diversi beneficiari, sia i nuovi stanziamenti, sia la ri-finalizzazione di precedenti stanziamenti inutilizzati e/o diretti a nuovi scopi per scelta legislativa connessa al superamento o alla rimodulazione di precedenti "politiche".

Nel presente *focus* verranno esaminate le disposizioni legislative adottate dal Governo, le principali misure introdotte e le risorse finanziarie previste e verranno altresì presentati i principali risultati dell'attività di monitoraggio dello stato di adozione dei provvedimenti attuativi che rendono completamente efficaci le disposizioni introdotte.

1. I provvedimenti legislativi adottati

Le azioni del Governo per il perseguimento del punto di programma *“Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee”* sono state previste principalmente in provvedimenti legislativi di più ampio contenuto concernenti aspetti economici e sociali. A titolo esemplificativo si segnalano i seguenti interventi normativi:

- la **legge di bilancio per il 2023** (legge n. 197/2022), che introduce importanti misure che hanno riguardato l’istituzione del Fondo per le infrastrutture ad alto rendimento (FIAR), il riavvio delle attività di progettazione e realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina, le opere per la linea ferroviaria Torino-Lione, le risorse dedicate al sostegno del trasporto pubblico locale, l’incremento del Fondo per l’avvio delle opere indifferibili per fronteggiare gli aumenti dei prezzi dei materiali da costruzione;
- il **decreto-legge n. 104/2023** (*Disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici*), che detta disposizioni in materia di progetti di investimento di infrastrutture ferroviarie ed è stato istituito il “Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni”;
- la **legge di bilancio per il 2024** (legge n. 213/2023), che interviene nuovamente con stanziamenti per il progetto Ponte sullo Stretto e sono stati previsti finanziamenti per investimenti in infrastrutture pubbliche e in opere di potenziamento e manutenzione della rete ferroviaria e stradale;
- Il **decreto-legge n. 89/2024** (*Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport*), recante stanziamenti per vari interventi di infrastrutture locali e regionali, tra cui la messa in sicurezza e l’ammodernamento del sistema idrico del Peschiera;
- la **legge di bilancio per il 2025** (legge n. 207/2024), che rfinanzia le autorizzazioni di spesa per le infrastrutture ferroviarie, per il progetto del Ponte sullo Stretto, per il trasporto pubblico locale e per il contrasto all’aumento dei costi dei materiali da costruzione.

Le misure sopra richiamate sono solo alcune di quelle introdotte dal Governo per il Punto del programma in esame, che è stato infatti complessivamente interessato da **45** provvedimenti legislativi riportati nella seguente tabella 1. Gli interventi maggiormente significativi (concernenti le tre aree individuate nella premessa) hanno previsto una serie di misure, illustrate nel successivo paragrafo 2.

Tabella 1 – Punto del programma di Governo *“Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee”*: i provvedimenti legislativi pubblicati in Gazzetta Ufficiale di iniziativa governativa
Periodo di riferimento: 22 ottobre 2022 – 6 marzo 2025

Provvedimenti legislativi interessati	Titolo del provvedimento
L. n. 197/2022	Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025
L. n. 206/2023	Disposizioni organiche per la valorizzazione, la promozione e la tutela del made in Italy
L. n. 213/2023	Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026
L. n. 214/2023	Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022
L. n. 37/2024	Adesione della Repubblica italiana al Protocollo addizionale della Convenzione concernente il contratto di trasporto internazionale di merci su strada (CMR), relativo alla lettera di vettura elettronica, concluso a Ginevra il 20 febbraio 2008
L. n. 193/2024	Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2023

Provvedimenti legislativi interessati	Titolo del provvedimento
L. n. 207/2024	Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027
D.L. n. 173/2022 (convertito dalla L. n. 204/2022)	Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri
D.L. n. 176/2022 (convertito dalla L. n. 6/2023)	Misure urgenti di sostegno nel settore energetico e di finanza pubblica
D.L. n. 187/2022 (convertito dalla L. n. 10/2023)	Misure urgenti a tutela dell'interesse nazionale nei settori produttivi strategici
D.L. n. 198/2022 (convertito dalla L. n. 14/2023)	Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi
D.L. n. 13/2023 (convertito dalla L. n. 41/2023)	Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune
D.L. n. 35/2023 (convertito dalla L. n. 58/2023)	Disposizioni urgenti per la realizzazione del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria
D.L. n. 39/2023 (convertito dalla L. n. 68/2023)	Disposizioni urgenti per il contrasto della scarsità idrica e per il potenziamento e l'adeguamento delle infrastrutture idriche
D.L. n. 48/2023 (convertito dalla L. n. 85/2023)	Misure urgenti per l'inclusione sociale e l'accesso al mondo del lavoro
D.L. n. 51/2023 (convertito dalla L. 87/2023)	Disposizioni urgenti in materia di amministrazione di enti pubblici, di termini legislativi e di iniziative di solidarietà sociale
D.L. n. 75/2023 (convertito dalla L. n. 112/2023)	Disposizioni urgenti in materia di organizzazione della pubblica amministrazione, di sport e per l'organizzazione del Giubileo della Chiesa cattolica 2025
D.L. n. 104/2023 (convertito dalla L. n. 136/2023)	Disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimenti strategici
D.L. n. 121/2023 (convertito dalla L. n. 155/2023)	Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell'aria e limitazioni della circolazione stradale
D.L. n. 123/2023 (convertito dalla L. n. 159/2023)	Misure urgenti di contrasto al disagio giovanile, alla povertà educativa e alla criminalità minorile, nonché per la sicurezza dei minori in ambito digitale
D.L. n. 124/2023 (convertito dalla L. n. 162/2023)	Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione e per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione
D.L. n. 131/2023 (convertito dalla L. n. 169/2023)	Misure urgenti in materia di energia, interventi per sostenere il potere di acquisto e a tutela del risparmio.
D.L. n. 132/2023 (convertito dalla L. n. 170/2023)	Disposizioni urgenti in materia di proroga di termini normativi e versamenti fiscali
D.L. n. 145/2023 (convertito dalla L. n. 191/2023)	Misure urgenti in materia economica e fiscale, in favore degli enti territoriali, a tutela del lavoro e per esigenze indifferibili
D.L. n. 215/2023 (convertito dalla L. n. 18/2024)	Disposizioni urgenti in materia di termini normativi
D.L. n. 4/2024 (convertito dalla L. n. 28/2024)	Disposizioni urgenti in materia di amministrazione straordinaria delle imprese di carattere strategico
D.L. n. 5/2024 (convertito dalla L. n. 30/2024)	Disposizioni urgenti per la realizzazione degli interventi infrastrutturali connessi con la presidenza italiana del G7
D.L. n. 10/2024 (convertito dalla L. n. 42/2024)	Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.a.
D.L. n. 19/2024 (convertito dalla L. n. 56/2024)	Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)
D.L. n. 60/2024 (convertito dalla L. n. 95/2024)	Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione
D.L. n. 63/2024 (convertito dalla L. n. 101/2024)	Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale
D.L. n. 69/2024 (convertito dalla L. n. 105/2024)	Misure urgenti in materia di semplificazione edilizia e urbanistica

Provvedimenti legislativi interessati	Titolo del provvedimento
D.L. n. 76/2024 (convertito dalla L. n. 111/2024)	Disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali
D.L. n. 89/2024 (convertito dalla L. n. 120/2024)	Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport
D.L. n. 113/2024 (convertito dalla L. n. 143/2024)	Misure urgenti di carattere fiscale, proroghe di termini normativi ed interventi di carattere economico
D.L. n. 131/2024 (convertito dalla L. n. 166/2024)	Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione Europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano
D.L. n. 155/2024 (convertito dalla L. n. 189/2024)	Misure urgenti in materia economica e fiscale e in favore degli enti territoriali.
D.L. n. 202/2024 (convertito dalla L. n. 15/2025)	Disposizioni urgenti in materia di termini normativi
D.L. n. 208/2024 (convertito dalla L. n. 20/2025)	Misure organizzative urgenti per fronteggiare situazioni di particolare emergenza, nonché per l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
D.lgs. n. 201/2022	Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, ai sensi dell'articolo 8 della legge 5 agosto 2022, n. 118
D.lgs. n. 27/2023	Attuazione della direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione e il regolamento (UE) n. 1024/2012
D.lgs. n. 101/2023	Attuazione della direttiva (UE) 2021/1187 del Parlamento europeo e del Consiglio del 7 luglio 2021 sulla razionalizzazione delle misure per promuovere la realizzazione della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T)
D.lgs. n. 134/2024	Recepimento della direttiva (UE) 2022/2557 relativa alla resilienza dei soggetti critici e che abroga la direttiva 2008/114/CE del Consiglio
D.lgs. n. 179/2024	Attuazione della direttiva (UE) 2023/946 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 maggio 2023, che modifica la direttiva 2003/25/CE per quanto riguarda l'inclusione di requisiti di stabilità migliorati e l'allineamento di tale direttiva ai requisiti di stabilità definiti dall'organizzazione marittima internazionale
D.lgs. n. 8/2025	Norme di attuazione dello Statuto speciale della Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia recanti modifiche al decreto legislativo 1° aprile 2004, n. 111 in materia di viabilità

2. Le principali misure introdotte

Le principali misure adottate dal Governo relativamente al punto del programma in esame sono state raggruppate nelle tre aree di seguito elencate:

- **Infrastrutture e interventi a carattere nazionale;**
- **Interventi per infrastrutture, trasporti, viabilità locali e aree svantaggiate;**
- **Misure per fronteggiare l'aumento dei costi di energia e materie prime per le infrastrutture e i trasporti, nonché per il potenziamento delle infrastrutture digitali.**

Nei paragrafi che seguono sono riportate, per ciascuna delle suddette aree, le misure adottate, previste da provvedimenti legislativi, nonché le risorse finanziarie ad esse destinate.

2.1. Infrastrutture e interventi a carattere nazionale

Le misure adottate dal Governo sono volte al potenziamento e all'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie, delle infrastrutture portuali e delle infrastrutture stradali/autostradali, nonché a garantire la sicurezza dei trasporti e delle reti infrastrutturali. Ciò al fine di rendere l'Italia maggiormente competitiva e collegare in modo efficace tutto il territorio nazionale.

In tale contesto si pongono gli interventi per la realizzazione del Ponte sullo Stretto e gli interventi sulla rete ferroviaria finanziati o cofinanziati anche con risorse europee.

Altro ambito d'intervento riguarda le reti di trasporto Trans Europee previste dall'Unione Europea (come l'asse ferroviario Torino-Lione e il corridoio merci Reno-Alpi).

Tutti questi interventi costituiscono strumenti prioritari per sostenere il mercato unico europeo, garantire la libera circolazione delle merci e delle persone nonché per rafforzare la crescita e l'occupazione.

Tabella 2 – Punto del programma di Governo ““Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee” – le principali misure introdotte in tema di “Infrastrutture e interventi a carattere nazionale” - Risorse finanziarie anni 2022-2025 - Aggiornamento al 6 marzo 2025

Legge	Art.	Comma	Descrizione misura	Risorse finanziarie anni 2022-2025
L. n. 197/2022	1	461-462	Istituzione del Fondo per le infrastrutture ad alto rendimento (FIAR) e disciplina della procedura di riparto delle risorse del Fondo (art. 1, cc. 461-462)	100.000.000,00
L. n. 197/2022	1	471-472	Istituzione, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, di un Fondo per l'incentivazione alla qualificazione del lavoro portuale, destinato alla concessione di un contributo, c.d. "buono portuale", in favore di determinate imprese (art. 1, cc. 471-472)	6.800.000,00
L. n. 197/2022	1	487-493	Riavvio dell'attività di progettazione e realizzazione del collegamento stabile, viario e ferroviario, tra la Sicilia e il continente (c.d. Ponte sullo Stretto), confermandone la natura di opera prioritaria e, quindi, l'applicabilità della normativa derogatoria per le infrastrutture di preminente interesse nazionale (art. 1, cc. 487-493)	50.000.000,00

Legge	Art.	Comma	Descrizione misura	Risorse finanziarie anni 2022-2025
L. n. 197/2022	1	506-508	Finanziamento delle tratte nazionali di accesso al tunnel di base della linea ferroviaria Torino-Lione (art. 1, cc. 506-508)	150.000.000,00
L. n. 197/2022	1	513	Finanziamento del completamento delle operazioni necessarie per l'acquisizione al patrimonio statale e la successiva gestione, tramite Anas S.p.A., delle infrastrutture mediarie di collegamento autostradali di competenza della Regione Abruzzo (art. 1, co. 513)	14.000.000,00
L. n. 197/2022	1	515 e 516	Potenziamento, riqualificazione e adeguamento della S.S. 4 Salaria e collegamento verso i territori interessati dagli eventi sismici 2009 e 2016 (art. 1, cc. 515 e 516)	250.000.000,00
L. n. 197/2022	1	517	Progettazione della linea Chiasso-Monza lungo il corridoio europeo Reno-Alpi (art. 1, co. 517)	22.000.000,00
L. n. 197/2022	1	522-525	Autorizzazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti ad assumere, dal 1° gennaio 2023, ulteriori 30 dipendenti a tempo indeterminato tra dirigenti, funzionari e assistenti, per rafforzare la propria attività (art. 1, cc. 521-525)	4.330.739,00
L. n. 197/2022	1	514	Realizzazione di interventi sulle strade statali delle aree dei crateri sismici 2009 (Abruzzo) e 2016 (Centro-Italia) (art. 1, co. 514)	250.000.000,00
D.L. n. 176/2022 (conv. L. n. 6/2023)	14	1	Incremento dell'autorizzazione di spesa relativa al finanziamento concesso al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale a copertura degli investimenti relativi alla rete tradizionale, compresi quelli per la manutenzione straordinaria (art. 14, co. 1)	800.000.000,00
D.L. n. 39/2023 (conv. L. n. 68/2023)	3	1 e 6	Nomina del Commissario straordinario nazionale per l'adozione di interventi urgenti connessi al fenomeno della scarsità idrica e istituzione di una struttura commissariale per il supporto allo svolgimento dei compiti assegnati al commissario straordinario (art. 3, cc. 1 e 6)	2.581.284,00
D.L. n. 48/2023 (conv. L. n. 85/2023)	35	1	Esonero per le imprese di autotrasporto merci per conto terzi, iscritte nell'apposito Albo nazionale, del versamento del contributo per il funzionamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti (art. 35, co. 1)	1.400.000,00
D.L. n. 48/2023 (conv. L. n. 85/2023)	36	1-bis	Istituzione di un fondo destinato all'erogazione di contributi alle imprese armatoriali per la formazione iniziale del personale impiegato sulle navi al fine di incrementare la sicurezza del trasporto marittimo (art. 36, co. 1-bis)	5.000.000,00

Legge	Art.	Comma	Descrizione misura	Risorse finanziarie anni 2022-2025
D.L. n. 104/2023 (conv. L. n. 136/2023)	18	1-2	Introduzione di disposizioni volte a garantire il rispetto del cronoprogramma dei progetti di investimento di infrastrutture ferroviarie finanziati con risorse PNRR, PNC o da programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea (art. 18, cc. 1-2)	1.698.000.000,00
D.L. n. 145/2023 (conv. L. n. 191/2023)	12	1-2	Anticipazione di cassa per la copertura dei fabbisogni finanziari relativi all'anno 2023 per gli investimenti di Rete Ferroviaria Italiana - RFI (art. 12, cc. 1-2)	1.000.000.000,00
D.L. n. 145/2023 (conv. L. n. 191/2023)	14	1	Incremento del Fondo destinato alla copertura dell'importo da riconoscere al concessionario autostradale in caso di estinzione di una concessione a seguito di inadempimento contrattuale (art. 14, co. 1)	150.000.000,00
D.L. n. 145/2023 (conv. L. n. 191/2023)	14- bis	1-10	Disposizioni relative al reintegro della società "Strada dei Parchi S.p.a." nella concessione della rete autostradale costituita dalle autostrade A24 e A25 (art. 14-bis, cc. 1-10)	500.000.000,00
L. n. 213/2023	1	292	Rifinanziamento del Fondo per le infrastrutture portuali previste (art. 1, co. 292)	55.000.000,00
L. n. 213/2023	1	302	Finanziamento di interventi per strutture e infrastrutture pubbliche (art. 1, co. 302)	15.000.000,00
L. n. 213/2023	1	304	Rifinanziamento del Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche (art. 1, co. 304)	300.000.000,00
L. n. 213/2023	1	272- 275	Autorizzazione di spesa al fine di consentire l'approvazione da parte del CIPESS, entro il 2024, del progetto definitivo del Ponte sullo Stretto di Messina (art. 1, cc. 272-275)	1.815.000.000,00
L. n. 213/2023	1	278- 279	Disposizioni in merito a finanziamenti di opere infrastrutturali relative alla rete ferroviaria (art. 1, cc. 278-279)	550.000.000,00
L. n. 213/2023	1	515	Contributo straordinario a compensazione dei minori incassi dell'ANAS (art. 1, co. 515)	17.730.000,00
L. n. 213/2023	1	400	Istituzione del Fondo per il finanziamento di un programma di mitigazione strutturale della vulnerabilità sismica degli edifici pubblici (art. 1, co. 400)	105.000.000,00
D.L. n. 19/2024 (conv. L. n. 56/2024)	1	1-10 e 12-15	Disposizioni relative a incrementi di autorizzazioni di spesa e rifinanziamenti per la realizzazione degli investimenti del PNRR e di quelli non più finanziati con le risorse del PNRR, nonché in materia di revisione del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) (art. 1, cc. 1-10 e 12-15)	8.523.000.000,00
D.L. n. 19/2024 (conv. L. n. 56/2024)	37- bis	1-3	Incremento del Fondo per l'attuazione degli interventi del PNRR di competenza del Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT) (art. 37-bis, cc. 1-3)	2.000.000,00

Legge	Art.	Comma	Descrizione misura	Risorse finanziarie anni 2022-2025
D.L. n. 63/2024 (conv. L. n. 101/2024)	11	1-2	Misure urgenti per il contrasto della scarsità idrica e per il potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture idriche: proroga Commissario straordinario; individuazione, da parte delle Autorità di bacino distrettuali, delle misure urgenti da realizzare; approvazione da parte della Cabina di regia dell'elenco delle misure più urgenti predisposto dal Commissario (art. 11, cc. 1-2)	32.745.000,00
D.lgs. n. 134/2024	5	1-16	Designazione delle autorità settoriali competenti (ASC) e del punto di contatto unico in materia di resilienza dei soggetti critici (PCU) (art. 5, cc. 1-16)	8.710.864,00
D.L. n. 155/2024 (conv. L. n. 189/2024)	1	1-2	Incremento del finanziamento destinato a Rete ferroviaria italiana - RFI S.p.A. - per la manutenzione straordinaria nell'ambito del contratto di programma - parte servizi 2022-2027 (art. 1, cc. 1-2)	1.050.000.000,00
D.L. n. 155/2024 (conv. L. n. 189/2024)	1	4-5	Rifinanziamento del contratto di programma ANAS 2021-2025 e del fondo unico per gli investimenti Anas per il 2024 (art. 1, cc. 4-5)	300.000.000,00
D.L. n. 155/2024 (conv. L. n. 189/2024)	1	6-bis	Incremento del Fondo relativo al cosiddetto "Programma patenti giovani autisti per l'autotrasporto" (art. 1, co. 6-bis)	2.500.000,00
D.L. n. 155/2024 (conv. L. n. 189/2024)	1	6-ter e 6-quater	Aumento delle risorse volte a finanziare il cosiddetto "buono veicoli sicuri" (art. 1, cc. 6-ter e 6-quater)	1.500.000,00
D.L. n. 155/2024 (conv. L. n. 189/2024)	1	6-sexies e 6-septies	Stanziamiento di risorse al fine di rafforzare la dotazione patrimoniale di determinate società di gestione autostradali (art. 1, cc. 6-sexies e 6-septies)	343.000.000,00
L. n. 207/2024	1	524	Autorizzazione alla sottoscrizione di un accordo tra Stretto di Messina S.p.A. e Consorzio per le autostrade siciliane (CAS) finalizzato alla definizione di meccanismi di compensazione per la mancata possibilità di utilizzo da parte degli utenti dello svincolo autostradale denominato «Villafranca Tirrena» della A18 Messina-Palermo (art. 1, co. 524)	2.500.000,00
L. n. 207/2024	1	528	Rimodulazione delle risorse destinate alla realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina e delle opere ad esso connesse (art. 1, co. 528)	1.532.000.000,00
L. n. 207/2024	1	530	Autorizzazione alla spesa per la realizzazione degli interventi ferroviari previsti dal PNRR (art. 1, co. 530)	482.000.000,00

Legge	Art.	Comma	Descrizione misura	Risorse finanziarie anni 2022-2025
D.L. n. 202/2024 (conv. L. n. 15/2025)	7	4- <i>novies</i>	Autorizzazione di spesa per gli ulteriori fabbisogni derivanti dalla realizzazione degli interventi affidati a contraente generale dalle società del gruppo Ferrovie dello Stato e proroga al 31/12/2025 del termine per eseguire e contabilizzare le lavorazioni sulle linee ferroviarie da parte delle società delle Ferrovie dello Stato (art. 7, co. 4- <i>novies</i>)	175.000.000,00
			Altre misure con stanziamento di risorse	1.649.860,00
			Totale risorse	20.318.447.747,00

Le risorse finanziarie stanziare per gli anni dal 2022 al 2025 ammontano complessivamente a **euro 20.318.447.747**. Di seguito si illustrano le misure economicamente più consistenti e di maggior impatto strategico per lo sviluppo delle politiche di settore, suddivise in base alle principali tipologie di intervento infrastrutturale.

Realizzazione del collegamento stabile, viario e ferroviario, tra la Sicilia e il continente (Ponte sullo Stretto):

- autorizzazione della spesa di **50 milioni di euro** per l'anno 2023 per sostenere i programmi di sviluppo e il rafforzamento patrimoniale della società concessionaria dell'opera, dichiarata opera prioritaria (art. 1, cc. 487-493, legge n. 197/2022);
- autorizzazione della spesa complessiva di **11,63 miliardi di euro** per gli anni dal 2024 al 2032, di cui **1,82 miliardi di euro** per gli anni 2024 e 2025 ai fini dell'approvazione del progetto definitivo del collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria (art. 1, cc. 272-275, legge n. 213/2023);
- rimodulazione dell'autorizzazione di spesa per i vari anni e incremento di **1,53 miliardi di euro** delle risorse destinate alla realizzazione dell'opera e delle opere connesse, per un totale complessivo di **13,16 miliardi fino all'anno 2032** (art. 1, co. 528, legge n. 207/2025).

Rete ferroviaria:

- stanziamento di **800 milioni di euro** destinati al finanziamento degli interventi per l'infrastruttura ferroviaria nazionale, relativi alla rete tradizionale, compresi quelli per la manutenzione straordinaria (art. 14, co. 1, decreto-legge n. 176/2022);
- stanziamento complessivo di **1,70 miliardi di euro** per gli anni 2023 e 2024 per gli interventi infrastrutturali ferroviari (compresa la realizzazione del Terzo Valico dei Giovi) finanziati con le risorse previste dal PNRR, dal PNC o dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea (art. 18, cc. 1-2, decreto-legge n. 104/2023); per le medesime finalità è stato poi previsto lo stanziamento di **175 milioni di euro** per l'anno 2025 (art. 7, co. 4-*novies*, decreto-legge n. 202/2024);
- incremento di **1 miliardo di euro** per l'anno 2023 dell'autorizzazione di spesa per il finanziamento del contratto di programma, parte servizi 2022-2027, con RFI-Rete Ferroviaria Italiana (art. 12, cc. 1-2, decreto-legge n. 145/2023);

- autorizzazione della spesa di **250 milioni di euro** per l'anno 2024 e di 300 milioni di euro per l'anno 2025, per il finanziamento di opere infrastrutturali ferroviarie (art. 1, cc. 278-279, legge n. 213/2023);
- incremento di **1,05 miliardi di euro** per l'anno 2024 delle risorse destinate alla società Rete ferroviaria italiana - RFI S.p.A. nell'ambito del contratto di programma 2022-2027 (art. 1, cc. 1-2, decreto-legge n. 155/2024);
- autorizzazione di spesa in favore di Rete Ferroviaria Italiana (RFI S.p.A.) di **482 milioni di euro** per il 2025 per finanziare i fabbisogni residui e i maggiori oneri derivanti dalla realizzazione degli interventi ferroviari previsti dal PNRR (art. 1, co. 530, legge n. 207/2025).

Rete stradale e autostradale:

- autorizzazione della spesa di **50 milioni di euro** per l'anno 2023 e di **100 milioni di euro** per ciascuno degli anni 2024 e 2025 per la realizzazione degli interventi sulle strade statali dei territori colpiti dagli eventi sismici del 2009 e del 2016 (art. 1, co. 514, legge n. 197/2022);
- autorizzazione della spesa di **50 milioni di euro** per l'anno 2023, di **100 milioni di euro** per ciascuno degli anni 2024 e 2025 per interventi di potenziamento, di riqualificazione e di adeguamento della S.S. 4 Salaria per garantire il collegamento con i territori colpiti dagli eventi sismici del 2009 e del 2016 (art. 1, cc. 515-516, legge n. 197/2022);
- incremento di **300 milioni di euro** delle risorse destinate alla società ANAS S.p.A per il finanziamento degli investimenti e del contratto di programma 2021-2025 (art. 1, cc. 4-5, decreto-legge n. 155/2024);
- assegnazione a società di gestione autostradale della somma di **343 milioni di euro** per l'anno 2024 per l'esercizio dell'attività di gestione delle autostrade statali in regime di concessione (art. 1, cc. 6-sexies e 6-septies, decreto-legge n. 155/2024).

Reti di trasporto trans europee:

- autorizzazione della spesa di **50 milioni di euro** per l'anno 2024 e di **100 milioni di euro** per l'anno 2025 (e 150 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2026 al 2029) per l'avvio della realizzazione del lotto costruttivo n. 3 dell'intervento «Nuova linea ferroviaria Torino-Lione - sezione internazionale - parte comune italo-francese. Sezione transfrontaliera» (art. 1, cc. 506-508, legge n. 197/2022);
- autorizzazione della spesa di **22 milioni di euro** per l'anno 2023 in favore della società Rete ferroviaria italiana Spa per la progettazione della linea ferroviaria Chiasso-Monza nell'ambito del corridoio europeo Reno-Alpi (art. 1, co. 517, legge n. 197/2022).

Infrastrutture portuali:

- rifinanziamento per **55 milioni di euro** per l'anno 2024 del «Fondo per le infrastrutture portuali», destinato a finanziare le opere infrastrutturali nei porti di rilevanza nazionale (art. 1, co. 292, legge n. 213/2023).

Si segnalano, inoltre, i seguenti interventi:

- istituzione, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Fondo per le infrastrutture ad alto rendimento (FIAR), con una dotazione iniziale di **100 milioni di euro** per l'anno 2023 (art. 1, cc. 461-462, legge n. 197/2022);

- incremento di complessivi **300 milioni di euro** per il 2024 e il 2025 delle risorse del Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche (art. 1, co. 304, legge n. 213/2023);
- istituzione di un Fondo per il finanziamento di un programma di mitigazione strutturale della vulnerabilità sismica degli edifici pubblici, con una dotazione pari a **45 milioni di euro** per l'anno 2024 e a 60 milioni di euro per il 2025 (art. 1, co. 400, legge n. 213/2023);
- stanziamento complessivo, per gli anni 2024 e 2025, di **8,52 miliardi di euro** per la tempestiva realizzazione degli investimenti stabiliti dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e degli investimenti non più finanziati con le risorse del PNRR (art. 1, cc. 1-10 e 12-15, decreto-legge n. 19/2024).

Infine, si segnala l'istituzione di un fondo, da ripartire a favore delle Amministrazioni centrali dello Stato, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese con una dotazione complessiva di **18,49 miliardi di euro** per il periodo 2027-2036 (legge n. 207/2024, art. 1, co. 875).

2.2. Interventi per infrastrutture, trasporti, viabilità locali e aree svantaggiate

Il Governo ha disposto importanti interventi ed investimenti a livello locale (regionale e comunale), per il potenziamento e la riqualificazione di infrastrutture pubbliche, per i trasporti e la viabilità, per progetti di mobilità sostenibile, per la messa in sicurezza e l'ammodernamento del sistema idrico.

Altre misure sono rivolte a recuperare situazioni di criticità in aree svantaggiate al fine di perseguire il riequilibrio socio-economico del Paese e la crescita dei territori.

Tutti gli interventi sono indirizzati principalmente a fornire adeguate risposte ai sempre crescenti bisogni locali derivanti dall'urbanizzazione, nonché a favorire l'interconnessione tra i diversi territori in un'ottica di sviluppo economico e di attrattività per nuovi investimenti.

Tabella 3 - Punto del programma di Governo ““Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee” – le principali misure introdotte in tema di “Interventi per infrastrutture, trasporti, viabilità locali e aree svantaggiate” - Risorse finanziarie anni 2022-2025 - Aggiornamento al 6 marzo 2025

Legge	Art.	Comma	Descrizione misura	Risorse finanziarie anni 2022-2025
L. n. 197/2022	1	473-476	Disciplina della nomina di un Commissario straordinario per lo svolgimento delle attività previste per la realizzazione degli interventi relativi al collegamento intermodale Roma-Latina (art. 1, cc. 473-476)	20.000.000,00
L. n. 197/2022	1	477	Previsione di ulteriori risorse per il Fondo per il sostegno al TPL, per fronteggiare le perdite di ricavi subite durante l'emergenza sanitaria da Covid-19 (art. 1, co. 477)	350.000.000,00
L. n. 197/2022	1	478	Stanziamento di ulteriori risorse per il completamento della linea C della metropolitana di Roma (art. 1, co. 478)	150.000.000,00
L. n. 197/2022	1	479-482	Istituzione di un Fondo per lo sviluppo delle ciclovie urbane intermodali e definizione delle relative modalità per l'erogazione delle risorse (art. 1, cc. 479-482)	10.000.000,00

Legge	Art.	Comma	Descrizione misura	Risorse finanziarie anni 2022-2025
L. n. 197/2022	1	483	Erogazione di contributi per la costruzione della metropolitana Milano M4 (art. 1, co. 483)	45.000.000,00
L. n. 197/2022	1	484	Estensione del collegamento Afragola-metropolitana di Napoli (art. 1, co. 484)	45.000.000,00
L. n. 197/2022	1	494-496	Istituzione, nello stato di previsione del MIT, di un Fondo destinato a garantire i collegamenti aerei da e per la Sicilia e la Sardegna (art. 1, cc. 494-496). Rifi nanziamen to disposto dall'art. 7- <i>quater</i> , co. 1, del D.L. n. 132/2023	35.000.000,00
L. n. 197/2022	1	511-512	Realizzazione del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della S.S. 106 Jonica (art. 1, cc. 511-512)	100.000.000,00
L. n. 197/2022	1	521	Contributo straordinario alla Regione Calabria per la realizzazione di opere pubbliche (art. 1, co. 521)	36.000.000,00
L. n. 197/2022	1	509 e 510	Rifi nanziamen to, per il 2023, degli interventi per la funivia Savona-San Giuseppe di Cairo (art. 1, cc. 509 e 510)	580.000,00
L. n. 197/2022	1	806	Istituzione del Fondo nazionale per il contrasto degli svantaggi derivanti dall'insularità suddiviso in Fondo per gli investimenti strategici e per la compensazione degli svantaggi (art. 1, co. 806)	6.000.000,00
L. n. 197/2022	1	832	Adozione delle misure per la compensazione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea da e per l'aeroporto di Trieste verso quelli nazionale e internazionali (art. 1, co. 832)	7.200.000,00
D.L. n. 176/2022 (conv. L. n. 6/2023)	3- <i>bis</i>	2-3	Incremento del fondo per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo e ferroviario (art. 3- <i>bis</i> , cc. 2-3)	320.000.000,00
D.L. n. 198/2022 (conv. L. n. 14/2023)	10	11- <i>quater</i> e 11- <i>quienquies</i>	Proroga, al 31 dicembre 2025, delle disposizioni di cui all'articolo 4- <i>ter</i> del decreto-legge n. 32 del 2019, relativo agli interventi di messa in sicurezza del bacino acquifero del Gran Sasso (art. 10, cc. 11- <i>quater</i> e 11- <i>quienquies</i>)	1.560.000,00
D.L. n. 13/2023 (conv. L. n. 41/2023)	8- <i>bis</i>	5	Autorizzazione di spesa per il completamento dell'intervento sulla linea 1 della metropolitana di Napoli (art. 8- <i>bis</i> , co. 5)	1.200.000,00
D.L. n. 198/2022 (conv. L. n. 14/2023)	10	11- <i>terdecies</i> e 11- <i>quaterdecies</i>	Proroga, al 31 dicembre 2023, dell'autorizzazione, concessa all'ENAC a corrispondere, a determinate categorie sociali, un contributo per i biglietti aerei acquistati da e per Palermo e Catania (art. 10, cc. 11- <i>terdecies</i> e 11- <i>quaterdecies</i>)	200.000,00

Legge	Art.	Comma	Descrizione misura	Risorse finanziarie anni 2022-2025
D.L. n. 13/2023 (conv. L. n. 41/2023)	31-ter	1	Manutenzioni impiantistiche, strumentali e adeguamento sismico delle strutture in calcestruzzo armato sulla diga di Ripaspaccata (art. 31-ter, co. 1)	21.100.000,00
D.L. n. 104/2023 (conv. L. n. 136/2023)	19	1-8	Istituzione del "Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni" con l'obiettivo di realizzare gli interventi urgenti di messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza comunale (art. 19, cc. 1-8); incremento dello stanziamento per il 2024 per 1,5 milioni di euro disposto dall'art. 1, co. 6-quinquies, D.L. n. 155/2024	51.500.000,00
D.L. n. 104/2023 (conv. L. n. 136/2023)	19	9	Autorizzazione di spesa per l'affidamento della progettazione ed esecuzione dei lavori di ristrutturazione antisismica del tratto golenale del ponte sul fiume Po (art. 19, co. 9)	6.500.000,00
D.L. n. 104/2023 (conv. L. n. 136/2023)	18	3-bis	Adozione da parte del Commissario straordinario di un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova (art. 18, co. 3-bis)	1.500.000,00
D.L. n. 132/2023 (conv. L. n. 170/2023)	7-quater	2-3	Inclusione dell'aeroporto dell'Isola d'Elba tra gli scali aerei delle isole minori (art. 7-quater, cc. 2-3)	2.000.000,00
D.L. n. 145/2023 (conv. L. n. 191/2023)	10	1	Rifinanziamento del Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, al fine di contribuire a compensare in via definitiva la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022, conseguente alle limitazioni alla capienza massima dei mezzi adibiti ai servizi di trasporto pubblico (art. 10, co. 1)	500.000.000,00
D.L. n. 145/2023 (conv. L. n. 191/2023)	10	2	Incremento del Fondo finalizzato a riconoscere un buono da utilizzare per l'acquisto di abbonamenti per i servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale ovvero per i servizi di trasporto ferroviario nazionale (art. 10, co. 2)	35.000.000,00
L. n. 213/2023	1	464-469	Assegnazione alle Regioni a statuto ordinario di contributi per investimenti diretti (art. 1, cc. 464-469)	100.000.000,00
L. n. 213/2023	1	285	Completamento degli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla rete della ferrovia Centrale Umbra (art. 1, co. 285)	50.000.000,00
L. n. 213/2023	1	276- 277	Autorizzazione di spesa per interventi in materia di investimenti e infrastrutture (art. 1, cc. 276-277)	344.265.400,00
L. n. 213/2023	1	287	Realizzazione del progetto integrato di potenziamento e di sviluppo del porto di Civitavecchia e delle relative infrastrutture di viabilità per l'interconnessione con il territorio, compresa la riqualificazione di aree industriali (art. 1, co. 287)	35.000.000,00

Legge	Art.	Comma	Descrizione misura	Risorse finanziarie anni 2022-2025
L. n. 213/2023	1	288	Realizzazione di interventi di primo adeguamento del viadotto Sente-Longo in provincia di Isernia (art. 1, co. 288)	9.000.000,00
L. n. 213/2023	1	293	Potenziamento rete viaria della Provincia di Vibo Valentia (art. 1, co. 293)	3.000.000,00
L. n. 213/2023	1	532	Destinazione di risorse in favore dei comuni del sedime aeroportuale e della tutela dell'incolumità delle persone e delle strutture aeroportuali (art. 1, co. 532)	1.150.000,00
D.L. n. 19/2024 (conv. L. n. 56/2024)	32-bis	1-2	Proroga del termine per la presentazione del cronoprogramma per la realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino da parte del Commissario straordinario (art. 32-bis, cc. 1-2)	150.000,00
D.L. n. 60/2024 (conv. L. n. 95/2024)	15	4-ter	Assegnazione delle risorse del fondo istituito presso il Ministero dell'interno, in favore di associazioni, fondazioni ed enti operanti sul territorio per la realizzazione di interventi e investimenti (art. 15, co. 4-ter, primo periodo, seconda parte)	2.605.172,00
D.L. n. 60/2024 (conv. L. n. 95/2024)	15	4-ter	Assegnazione delle risorse del fondo istituito presso il Ministero dell'università e della ricerca in favore di associazioni, fondazioni ed enti operanti sul territorio per la realizzazione di interventi e investimenti (art. 15, co. 4-ter, primo periodo, prima parte)	1.500.000,00
D.L. n. 60/2024 (conv. L. n. 95/2024)	15	3	Disposizioni in materia di operazioni di finanziamento, ricapitalizzazione e capitalizzazione di SORICAL (ente gestore del servizio idrico integrato della regione Calabria) - e di SACAL (società di gestione degli aeroporti regionali) (art. 15, co. 3)	75.000.000,00
D.L. n. 60/2024 (conv. L. n. 95/2024)	33-ter	1-3	Ulteriori misure specifiche per la promozione degli investimenti in materia di coesione territoriale (art. 33-ter, cc. 1-3)	1.000.000,00
D.L. n. 76/2024 (conv. L. n. 111/2024)	9-undecies	2	Assegnazione alla Regione Campania di parte del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) destinato al completamento degli investimenti da realizzarsi in detto territorio e non ancora ultimati al termine dei precedenti cicli di programmazione (art. 9-undecies, co. 2)	388.557.000,00
D.L. n. 89/2024 (conv. L. n. 120/2024)	5	1	Finanziamento, per il periodo 2024-2034, dei lavori di realizzazione del collegamento autostradale Cisterna-Valmontone (art. 5, co. 1)	175.000.000,00
D.L. n. 89/2024 (conv. L. n. 120/2024)	5	2	Autorizzazione di spesa, per l'anno 2024, per la messa in sicurezza e l'ammodernamento del sistema idrico del Peschiera (art. 5, co. 2)	150.000.000,00
D.L. n. 89/2024 (conv. L. n. 120/2024)	5	4-quater	Contributo straordinario, in favore del comune di Pisa, per il completamento delle opere di consolidamento delle sponde e di recupero funzionale dell'idrovia Pisa-Livorno-Canale dei Navicelli (art. 5, co. 4-quater)	20.000.000,00

Legge	Art.	Comma	Descrizione misura	Risorse finanziarie anni 2022-2025
D.L. n. 89/2024 (conv. L. n. 120/2024)	5	4- <i>sexies</i>	Contributo al comune di Parma per gli interventi di adeguamento e di recupero degli spazi costruiti sull'infrastruttura del Ponte di Parma denominato "Nuovo Ponte Nord" (art. 5, co. 4- <i>sexies</i>)	4.000.000,00
D.L. n. 89/2024 (conv. L. n. 120/2024)	5	4- <i>septies</i>	Autorizzazione della spesa di 2 milioni di euro per l'anno 2024 da destinare all'Azienda Regionale Territoriale per l'Edilizia (ARTE) della provincia di Genova, al fine di completare l'intervento "Regione Liguria – Begato" nell'ambito del Programma Innovativo per la Qualità dell'Abitare (PINQuA) (art. 5, co. 4- <i>septies</i>)	2.000.000,00
D.L. n. 155/2024 (conv. L. n. 189/2024)	1	5- <i>ter</i>	Ampliamento della disponibilità finanziaria relativa al Fondo per il trasporto pubblico locale (art. 1, co. 5- <i>ter</i>)	50.000.000,00
L. n. 207/2024	1	527	Incremento della dotazione del fondo per il finanziamento di interventi infrastrutturali finalizzati al riequilibrio socioeconomico e sviluppo dei territori (art. 1, co. 527)	10.000.000,00
L. n. 207/2024	1	531	Autorizzazione alla spesa per il finanziamento dell'intervento relativo alla Diga di Campolattaro, inserita nel PNRR (art. 1, co. 531)	18.000.000,00
L. n. 207/2024	1	706	Possibilità che una quota del Fondo di garanzia per gli interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture idriche possa essere destinata a un piano stralcio, relativo al potenziamento delle stesse infrastrutture idriche; autorizzazione di spesa per la realizzazione del progetto di messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera (art. 1, co. 706)	35.000.000,00
L. n. 207/2024	1	708	Rifinanziamento del Fondo per il finanziamento della progettazione degli interventi di rimessa in efficienza delle opere idrauliche e di recupero e miglioramento della funzionalità idraulica dei reticoli idrografici per 1 milione di euro annui per ciascuno degli anni 2025 e 2026 e 2 milioni di euro per l'anno 2027 (art. 1, co. 708)	1.000.000,00
L. n. 207/2024	1	730-731	Incremento di 120 milioni di euro per il 2025 del Fondo nazionale per il trasporto pubblico locale, con applicazione anche per il 2025 della ripartizione del Fondo secondo i criteri già applicati per gli anni 2023 e 2024 (art. 1, cc. 730-731)	120.000.000,00
L. n. 207/2024	1	732	Assegnazione a favore del comune di Brescia di un contributo di 1 milione di euro per l'anno 2025 e 0,5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2026 e 2027 da destinare ad interventi infrastrutturali (art. 1, co. 732)	1.000.000,00

Legge	Art.	Comma	Descrizione misura	Risorse finanziarie anni 2022-2025
L. n. 207/2024	1	735	Autorizzazione della spesa di 1 milione di euro per ciascuno degli anni 2025, 2026 e 2027 per le esigenze infrastrutturali della linea ferroviaria Palermo-Agrigento-Porto Empedocle (art. 1, co. 735)	1.000.000,00
L. n. 207/2024	1	746-748	Estensione alla città di Brindisi dell'applicazione delle misure in materia di continuità territoriale a copertura degli oneri di servizio pubblico (OSP) sui servizi aerei da e per l'aeroporto di Brindisi verso alcuni tra i principali aeroporti nazionali e internazionali, accettati dai vettori (art. 1, cc. 746-748)	1.500.000,00
L. n. 207/2024	1	749	Incremento dell'autorizzazione di spesa in favore della Regione Calabria quale contributo per la realizzazione di opere pubbliche (art. 1, co. 749)	1.000.000,00
L. n. 207/2024	1	781-783	Autorizzazione della spesa di 0,5 milioni di euro per l'anno 2025 e di 1 milione di euro per ciascuno degli anni 2026 e 2027 per interventi infrastrutturali dei comuni costieri della Regione siciliana e della regione Calabria con popolazione inferiore a 50.000 abitanti, per la messa in sicurezza di ponti e viadotti, edifici pubblici, scuole e asili nido, nonché per il potenziamento delle infrastrutture idriche e definizione dei criteri per l'utilizzo delle risorse (art. 1, cc. 781-783)	500.000,00
L. n. 207/2024	1	742-743	Autorizzazione della spesa di 3 milioni di euro per il 2025 e di 6 milioni per ciascuno degli anni 2026 e 2027 per le compensazioni degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea da e per l'aeroporto di Ancona (art. 1, cc. 742-743)	3.000.000,00
L. n. 207/2024	1	758	Istituzione nello stato di previsione del Ministero dell'interno di un Fondo finalizzato all'erogazione di un contributo a favore dei proprietari delle unità immobiliari site nella Torre di via Antonini di Milano dichiarata inagibile a seguito dell'incendio del 29 agosto 2021 (art. 1, co. 758)	50.000,00
L. n. 207/2024	1	898-901	Istituzione di un fondo da trasferire al bilancio autonomo della Presidenza del Consiglio dei ministri, per misure in favore degli enti locali, nonché istituzione di un fondo da trasferire alla Provincia autonoma di Trento, da ripartire tra gli enti locali di detta provincia; i fondi sono destinati a interventi infrastrutturali, socio-sanitari, recupero del patrimonio culturale, sport e altro (art. 1, cc. 898-901)	32.117.000,00
D.L. n. 202/2024 (conv. L. n. 15/2025)	7	4-octies	Autorizzazione di spesa per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino (art. 7, co. 4-octies)	150.000,00
D.L. n. 208/2024 (conv. L. n. 20/2025)	2	1-6	Misure concernenti il contrasto alla scarsità idrica, per il potenziamento e l'adeguamento delle infrastrutture idriche, in particolare nei comuni di Porto Empedocle, Trapani e Gela (art. 2, cc. 1-6)	100.000.000,00
D.L. n. 208/2024	5	1-5	Misure concernenti interventi infrastrutturali della Laguna di Venezia e nella Regione Liguria	10.575.000,00

Legge	Art.	Comma	Descrizione misura	Risorse finanziarie anni 2022-2025
(conv. L. n. 20/2025)				
			Totale risorse	3.492.459.572,00

Le risorse complessive stanziare ammontano a euro **3.492.459.572**.

Tra tutte le misure indicate nella relativa tabella si evidenziano quelle più rilevanti sia sotto il profilo finanziario sia in termini di impatto e ricadute di carattere socio-economico.

Uno dei principali ambiti d'intervento è quello del **trasporto pubblico locale**, a cui sono destinate le seguenti risorse:

- stanziamento di **320 milioni di euro** per l'anno 2022 destinati al riconoscimento di un contributo per l'incremento di costo sostenuto per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario (art. 3-*bis*, cc. 2-3, decreto-legge n. 176/2022);
- rifinanziamento per l'importo di **100 milioni di euro** per l'anno 2023 e di 250 milioni di euro per l'anno 2024 del Fondo per il sostegno al trasporto pubblico locale e regionale (art. 1, co. 477, legge n. 197/2022);
- autorizzazione della spesa di **500 milioni di euro** per l'anno 2023 per il rifinanziamento del Fondo per il sostegno ai servizi di trasporto pubblico locale (art. 10, co. 1, decreto-legge n. 145/2023);
- incremento di **50 milioni di euro** per l'anno 2024 del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale (art. 1, co. 5-*ter*, decreto-legge n.155/2024);
- incremento di **120 milioni di euro** per l'anno 2025 del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario (art. 1, cc. 730-731, legge n. 207/2024).

In tale ambito rientrano anche i contributi per la costruzione di nuove tratte di **metropolitana** nelle seguenti città:

- autorizzazione della spesa di **50 milioni di euro** per ciascuno degli anni 2023, 2024 e 2025 per il completamento della tratta T2, la realizzazione della tratta T1 e l'adeguamento contrattuale per maggiori costi della tratta T3 della Linea C della metropolitana di Roma (art. 1, co. 478, legge n. 197/2022);
- assegnazione di un contributo di **45 milioni di euro** per gli anni dal 2023 al 2025 al comune di Milano per far fronte al fabbisogno derivante dalla realizzazione delle tratte della linea M4 (art. 1, co. 483, legge n. 197/2022);
- autorizzazione della spesa di **45 milioni di euro** per gli anni dal 2023 al 2025 per permettere l'estensione della rete di trasporto rapido di massa relativa al nuovo collegamento tra Afragola e la rete metropolitana di Napoli, lotto 1, stralci 2 e 3, nonché la fornitura di treni per la linea metropolitana di Napoli (art. 1, comma 484, legge n. 197/2022); per il completamento delle opere sulla linea 1 della metropolitana di Napoli sono stati, altresì stanziati **1,2 milioni di euro** per l'anno 2023 (art. 8-*bis*, co. 5, decreto-legge n. 13/2023).

Per quanto riguarda la **viabilità, il trasporto ferroviario e le infrastrutture portuali di interesse locale**, si segnalano:

- istituzione di un fondo, denominato «Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni», con una dotazione di complessivi **50 milioni di euro** per gli anni dal 2023 al 2025, per il finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione di strade comunali (art. 19, cc. 1-8, decreto-legge n. 104/2023); il fondo è stato poi incrementato di **1,5 milioni di euro** per l'anno 2024 (art. 1, co. 6-quinquies, decreto-legge n. 155/2024);
- autorizzazione della spesa di euro **50 milioni di euro** per il 2025 per assicurare il completamento degli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla rete della ferrovia Centrale Umbra (art. 1, co. 285, legge n. 213/2023);
- autorizzazione della spesa di **35 milioni di euro** per l'anno 2024 per la realizzazione del progetto integrato di potenziamento e di sviluppo del porto di Civitavecchia e delle relative infrastrutture di viabilità per l'interconnessione con il territorio, ivi compresa la riqualificazione di aree industriali (art. 1, co. 287, legge n. 213/2023);
- autorizzazione della spesa di **155 milioni di euro** per l'anno 2024 e di **20 milioni di euro** per il 2025 consentire il celere avvio dei lavori di realizzazione del collegamento autostradale Cisterna-Valmontone (art. 5, co. 1, decreto-legge n. 89/2024);
- concessione al Comune di Pisa di un contributo straordinario di **10 milioni di euro** annui, per ciascuno degli anni 2024 e 2025, per il completamento delle opere di consolidamento delle sponde e di recupero funzionale dell'idrovia Pisa-Livorno, nota come Canale dei Navicelli (art. 5, co. 4-*quater*, decreto-legge n. 89/2024).

Altri interventi, di minor consistenza economica, sono stati previsti per le **strutture aeroportuali** (Trieste, Ancona, Brindisi, Isola d'Elba).

Con riferimento alle **infrastrutture idriche** i principali interventi riguardano:

- autorizzazione della spesa di **150 milioni di euro** per l'anno 2024, per la realizzazione del progetto di messa in sicurezza e di ammodernamento del sistema idrico del Peschiera (art. 5, co. 2, decreto-legge n. 89/2024); l'autorizzazione di spesa è stata poi rifinanziata con 35 milioni di euro per l'anno 2025 (art. 1, co. 706, legge n. 207/2024);
- autorizzazione in favore della regione Molise della spesa di **7,1 milioni di euro** per l'anno 2023 e di **7 milioni di euro** per ciascuno degli anni 2024 e 2025 per le manutenzioni impiantistiche e l'adeguamento sismico delle strutture della diga di Ripaspaccata in agro del comune di Montaquila, in provincia di Isernia (art. 31-*ter*, co 1, decreto-legge n. 13/2023)
- autorizzazione di spesa di **18 milioni di euro** per l'anno 2025 per il finanziamento dei fabbisogni residui e dei maggiori oneri derivanti dalla realizzazione dell'intervento relativo alla diga di Campolattaro previsto dal PNRR (art. 1, co. 531, legge n. 207/2024).

Sono state stanziati altresì notevoli risorse destinate ad **investimenti in interventi infrastrutturali di interesse locale**:

- autorizzazione della spesa complessiva di circa **210 milioni di euro** per l'anno 2024 e di euro **154 milioni di euro** per l'anno 2025 per il rifinanziamento di alcuni investimenti infrastrutturali a livello comunale e regionale (art. 1, cc. 276-277, legge n. 213/2023);
- assegnazione alle regioni a statuto ordinario di contributi per investimenti diretti nel limite complessivo di **50 milioni di euro** per ciascuno degli anni 2024 e 2025 per la realizzazione di una

o più opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico (art. 1, cc. 464-469, legge n. 213/2023);

- stanziamento, in apposito fondo, di circa **32 milioni di euro** da ripartire tra gli enti locali per la realizzazione, tra l'altro, di infrastrutture e di interventi di messa in sicurezza (art. 1, cc. 898-901, legge n. 207/2024).

In materia di sostegno alle **aree svantaggiate e per il riequilibrio territoriale del Paese** si segnalano i seguenti interventi:

- istituzione del Fondo nazionale per il contrasto degli svantaggi derivanti dall'insularità (**6 milioni di euro**) suddiviso in Fondo per gli investimenti strategici e per la compensazione degli svantaggi (art. 1, co. 806, legge n. 197/2022);
- incremento di **10 milioni di euro** della dotazione del fondo per il finanziamento di interventi infrastrutturali finalizzati al riequilibrio socio-economico e sviluppo dei territori (art. 1, co. 527, legge n. 207/2024).
- assegnazione di **388,5 milioni di euro** alla Regione Campania di parte del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) destinato al completamento degli investimenti da realizzarsi in detto territorio e non ancora ultimati al termine dei precedenti cicli di programmazione (art. 9-undecies, co. 2, decreto-legge n. 76/2024).
- realizzazione del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della S.S. 106 Jonica (**100 milioni di euro**) (art. 1, cc. 511-512, legge n. 197/2022);
- contributo straordinario di **36 milioni di euro** alla Regione Calabria per la realizzazione di opere pubbliche (art. 1, co. 521, legge n. 197/2022);
- istituzione di un fondo con una dotazione di **35 milioni di euro** per il triennio 2023-2025 (**15 milioni di euro** a regime a decorrere dall'anno 2024) teso a garantire un completo ed efficace sistema di collegamenti aerei da e per la Sicilia e la Sardegna (art. 1, cc. 494-496, legge n. 197/2022). La misura è stata rifinanziata per il 2023 dall'art. 7-*quater*, co. 1, del decreto-legge n. 132/2023;
- potenziamento della rete viaria Provincia Vibo Valentia con uno stanziamento di **3 milioni di euro** (art. 1, co. 293, legge n. 213/2023);
- misure concernenti il contrasto della scarsità idrica, al potenziamento e all'adeguamento delle infrastrutture idriche, in particolare nei comuni di Porto Empedocle, Trapani e Gela - **100 milioni di euro** (art. 2, cc. 1-6, decreto-legge n. 208/2024).

2.3. Misure per fronteggiare l'aumento dei costi di energia e materie prime per le infrastrutture e i trasporti, nonché per il potenziamento delle infrastrutture digitali

Il Governo Meloni, sin dal suo insediamento, ha dovuto far fronte alle gravi criticità legate al forte rialzo dei prezzi dell'energia e delle materie prime determinato, soprattutto, dalle difficoltà occorse nelle filiere di approvvigionamento tradizionali a seguito del conflitto Russia-Ucraina.

In questo contesto, una delle priorità del programma del Governo è stata proprio quella di contrastare gli aumenti del prezzo dell'energia elettrica, del gas e dei carburanti, nonché dei materiali da costruzione mediante l'adozione di una serie di misure a supporto della rete infrastrutturale e delle imprese di autotrasporto merci.

Inoltre, il Governo ha adottato una serie di misure in tema di sviluppo e rafforzamento delle infrastrutture digitali che rappresentano un enorme volano per la crescita del Paese.

La somma di tutti questi interventi è pari a circa **4,7 miliardi di euro**.

Tabella 4 – Punto del programma di Governo ““Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee” – le principali misure introdotte in tema di “Misure per fronteggiare l’aumento dei costi di energia e materie prime per le infrastrutture e i trasporti, nonché per il potenziamento delle infrastrutture digitali” - Risorse finanziarie anni 2022-2025 - Aggiornamento al 6 marzo 2025

Legge	Art.	Comma	Descrizione misure	Risorse anni 2022-2025
L. n. 197/2022	1	369, 371-379	Incremento della dotazione del Fondo per l’avvio delle opere indifferibili al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici e di assicurare la realizzazione degli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse del PNRR e del PNC (art. 1, cc. 369, 371-379)	3.500.000.000,00
L. n. 197/2022	1	422	Rifinanziamento degli interventi per la riassegnazione delle frequenze radio digitale al fine di consentire l’accesso e lo sviluppo del 5G (art. 1, co. 422)	16.500.000,00
L. n. 197/2022	1	503-504	Previsione di un contributo in favore delle imprese aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia, che utilizzino veicoli di categoria euro 5 o superiore per attività di autotrasporto merci per contrastare l’aumento del costo del carburante (art. 1, cc. 503-504)	200.000.000,00
L. n. 197/2022	1	518	Incremento dell’importo stanziato per il “Progetto condiviso di sviluppo del territorio piemontese”, rientrante nel progetto unico Terzo Valico dei Giovi – Nodo di Genova, per fronteggiare l’aumento del costo dei materiali (art. 1, co. 518)	15.000.000,00
L. n. 197/2022	1	674	Implementazione sistema IT-alert attraverso l’adeguamento in termini tecnologici e di sicurezza del sistema di allarme pubblico (art. 1, co. 674)	10.000.000,00
D.L. n. 176/2022 (conv. L. n. 6/2023)	3-bis	5	Autorizzazione di spesa a favore dell’ANAS S.p.A. da destinare alla compensazione dei maggiori oneri derivanti dall’incremento dei costi sostenuti dalla società per l’illuminazione pubblica delle strade di interesse nazionale (art. 3-bis, co. 5)	176.000.000,00
D.L. n. 198/2022 (conv. L. n. 14/2023)	12	5-6	Predisposizione di una procedura di gara per selezionare un operatore di rete radiofonica digitale per il potenziamento della capacità trasmissiva con copertura nazionale per la Città del Vaticano (art. 12, cc. 5-6)	1.014.000,00
D.L. n. 198/2022 (conv. L. n. 14/2023)	12	5-bis	Applicazione anche per il 2023 del contributo per la conversione in digitale e per la conservazione in archivi multimediali delle imprese radiofoniche private che abbiano svolto attività di informazione di interesse generale (art. 12, co. 5-bis)	2.000.000,00
D.L. n. 48/2023 (conv. L. n. 85/2023)	34	1	Modifica alla disciplina dei contributi, sotto forma di crediti d’imposta, al settore dell’autotrasporto merci e persone con l’obiettivo di mitigare gli effetti economici derivanti dagli aumenti eccezionali dei prezzi dei carburanti (art. 34, co. 1)	100.000.000,00

Legge	Art.	Comma	Descrizione misure	Risorse anni 2022-2025
D.L. n. 60/2024 (conv. L. n. 95/2024)	8	1-6	Attuazione della Piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (regolamento STEP) e del Fondo per una transizione giusta (art. 8, cc. 1-6)	300.000.000,00
D.L. n. 155/2024 (conv. L. n. 189/2024)	8	1-ter	Erogazione di un contributo per l'anno 2024 destinato al riequilibrio dei Piani economici finanziari (PEF) delle concessioni aventi a oggetto la progettazione, la costruzione e la gestione di un'infrastruttura passiva a banda ultra-larga nelle regioni Lazio, Sicilia e Calabria (art. 8, co. 1-ter)	50.000.000,00
L. n. 207/2024	1	532	Proroga della misura prevista per contrastare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, applicabile nel settore degli appalti pubblici per i lavori eseguiti o contabilizzati entro il 31 dicembre 2025 (art. 1, co. 532)	300.000.000,00
L. n. 207/2024	1	733	Autorizzazione al Dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ad utilizzare dispositivi atti all'analisi e l'inibizione delle frequenze al fine di garantire la regolarità e lo svolgimento degli esami di teoria per il conseguimento ed il rinnovo dei titoli abilitativi alla guida (art. 1, co. 733)	4.965.000,00
			Totale risorse	4.675.479.000,00

Di seguito si illustrano le misure economicamente più consistenti e di maggior impatto finanziario:

- incremento di **3,5 miliardi di euro** della dotazione del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili al fine di fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici e di assicurare la realizzazione degli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse del PNRR e del PNC (art. 1, cc. 369, 371-379, legge n. 197/2022);
- previsione di un contributo di **200 milioni di euro** in favore delle imprese aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia, che utilizzino veicoli di categoria euro 5 o superiore per attività di autotrasporto merci per contrastare l'aumento del costo del carburante (art. 1, cc. 503-504, legge n. 197/2022);
- autorizzazione di spesa pari a **176 milioni di euro** a favore dell'ANAS S.p.A. da destinare alla compensazione dei maggiori oneri derivanti dall'incremento dei costi sostenuti dalla società per l'illuminazione pubblica delle strade di interesse nazionale (art. 3-bis, co. 5, decreto-legge n. 176/2022);
- modifica alla disciplina dei contributi pari a **100 milioni di euro**, sotto forma di crediti d'imposta, al settore dell'autotrasporto merci e persone con l'obiettivo di mitigare gli effetti economici derivanti dagli aumenti eccezionali dei prezzi dei carburanti (art. 34, co. 1, decreto-legge n. 48/2023);
- proroga della misura prevista (stanziamento di **300 milioni di euro**) per contrastare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici, applicabile nel settore degli appalti pubblici per i lavori eseguiti o contabilizzati entro il 31

dicembre 2025 (art. 1, co. 532, legge n. 207/2024).

Per quanto riguarda il **potenziamento delle infrastrutture digitali** si segnalano le seguenti misure:

- attuazione della Piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (regolamento STEP) e del Fondo (**300 milioni di euro**) per una transizione giusta (art. 8, cc. 1-6, decreto-legge n. 60/2024);
- erogazione di un contributo pari a **50 milioni di euro** destinato al riequilibrio dei Piani economici finanziari (PEF) delle concessioni aventi a oggetto la progettazione, la costruzione e la gestione di un'infrastruttura passiva a banda ultra-larga nelle regioni Lazio, Sicilia e Calabria (art. 8, co. 1-ter, decreto-legge n. 155/2024);
- rifinanziamento degli interventi per la riassegnazione delle frequenze radio digitale al fine di consentire l'accesso e lo sviluppo del 5G per un importo di **16,5 milioni di euro** (art. 1, co. 422, legge n. 197/2022).

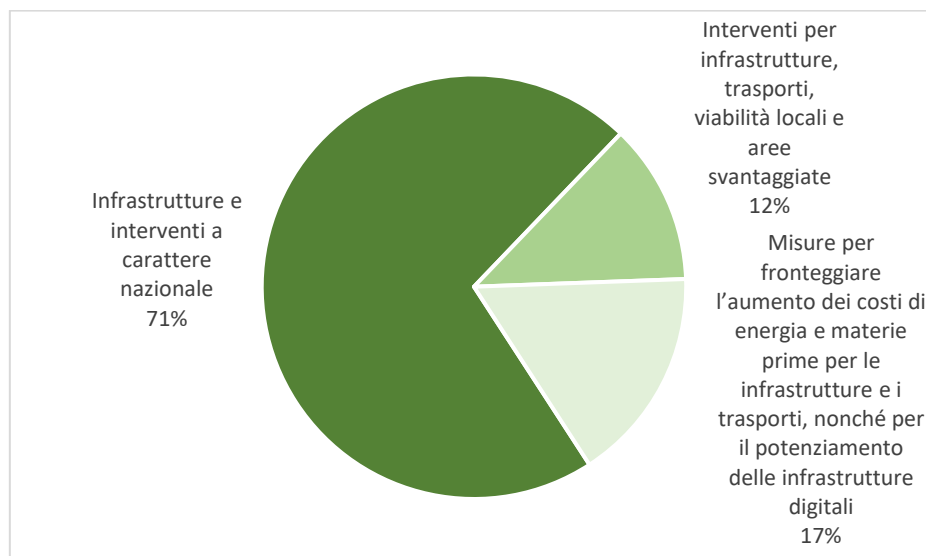
2.4. Le risorse finanziarie complessive

Dall'analisi delle misure introdotte ed analizzate nei paragrafi precedenti risulta che le risorse stanziare in materia di "Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee", pari a **euro 28.486.386.319,00**, risultano destinate per più dei due terzi (il 71,3%, pari a euro 20.318.447.747) ad interventi riconducibili al tema delle "Infrastrutture e interventi a carattere nazionale", per il 16,4% (pari a euro 4.675.479.000,00) al tema "Misure per fronteggiare l'aumento dei costi di energia e materie prime per le infrastrutture e i trasporti, nonché per il potenziamento delle infrastrutture digitali", per il 12,3% (euro 3.492.459.572,00) agli "Interventi per infrastrutture, trasporti, viabilità locali e aree svantaggiate" (Tab. 5 e Graf. 1).

**Tabella 5 – Punto del programma di Governo "Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee" – Risorse finanziarie anni 2022-2025 per macro-area (valori assoluti e percentuali) -
Aggiornamento al 6 marzo 2025**

Macro-area	Risorse finanziarie Anni 2022-2025	%
Infrastrutture e interventi a carattere nazionale	20.318.447.747,00	71,33%
Interventi per infrastrutture, trasporti, viabilità locali e aree svantaggiate	3.492.459.572,00	12,26%
Misure per fronteggiare l'aumento dei costi di energia e materie prime per le infrastrutture e i trasporti, nonché per il potenziamento delle infrastrutture digitali	4.675.479.000,00	16,41%
Totale	28.486.386.319,00	100,00%

Grafico 1 – Punto del programma di Governo “Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee” – Risorse finanziarie anni 2022-2025 per macro-area (valori percentuali) - Aggiornamento al 6 marzo 2025



3. Lo stato di adozione dei provvedimenti attuativi previsti

Per la completa attuazione delle misure appena esaminate relative al punto del programma “Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee”, il legislatore, nelle disposizioni emanate, ha previsto il rinvio a complessivi **89 provvedimenti attuativi**, di cui: 16 previsti dalla legge di Bilancio per il 2023 (legge n. 197/2022), 9 dal decreto legislativo n. 134/2024 *direttiva (UE) 2022/2557 relativa alla resilienza dei soggetti critici*, 8 dalla legge di Bilancio per il 2025 (legge n. 207/2024), 7 sia dal decreto-legge n. 60/2024 sulle *politiche di coesione* sia dal decreto-legge n. 89/2024 recante *disposizioni per infrastrutture, investimenti di interesse strategico, per processo penale e in materia di sport*. Gli altri provvedimenti legislativi prevedono meno di 5 decreti attuativi (Tab. 6).

Tabella 6 – Punto del programma di Governo “Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee”: lo stato di adozione dei provvedimenti attuativi previsti dalle disposizioni legislative del Governo per Amministrazione proponente (valori assoluti) - Aggiornamento al 6 marzo 2025

Provvedimento legislativo	Previsti*	Smaltiti (adottati+abrogati)	Non adottati		Tasso di adozione
			Totale	di cui con termine scaduto	
L. n. 197/2022 Legge di Bilancio 2023	16	12	4	1	75,0%
L. n. 206/2023 Valorizzazione, promozione e tutela del made in Italy	3	2	1	0	66,7%
L. n. 213/2023 Legge di bilancio 2024	3	1	2	2	33,3%
L. n. 207/2024 Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027	8	0	8	2	0,0%
D.L. n. 176/2022 (convertito dalla L. n. 6/2023) Decreto "Aiuti-quater"	4	3	1	0	75,0%
D.L. n. 187/2022 (convertito dalla L. n. 10/2023) Tutela dell'interesse nazionale nei settori produttivi strategici	1	1	0	0	100,0%
D.L. n. 198/2022 (convertito dalla L. n. 14/2023) Decreto "Proroghe"	3	3	0	0	100,0%
D.L. n. 13/2023 (convertito dalla L. n. 41/2023) Attuazione del PNRR e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC) - Attuazione politiche di coesione e politica agricola comune	2	2	0	0	100,0%
D.L. n. 35/2023 (convertito dalla L. n. 58/2023) Ponte sullo stretto di Messina	3	3	0	0	100,0%
D.L. n. 39/2023 (convertito dalla L. n. 68/2023) Decreto "Siccità"	3	3	0	0	100,0%
D.L. n. 48/2023 (convertito dalla L. n. 85/2023) Inclusione sociale e accesso al mondo del lavoro	2	2	0	0	100,0%
D.L. n. 75/2023 (convertito dalla L. n. 112/2023) Organizzazione della pubblica amministrazione, sport e Giubileo 2025	1	1	0	0	100,0%
D.L. n. 104/2023 (convertito dalla L. n. 136/2023) Tutela degli utenti, attività economiche e investimenti strategici	4	4	0	0	100,0%
D.L. n. 123/2023 (convertito dalla L. n. 159/2023) Contrasto al disagio giovanile	1	1	0	0	100,0%

Provvedimento legislativo	Previsti*	Smaltiti (adottati+ abrogati)	Non adottati		Tasso di adozione
			Totale	di cui con termine scaduto	
D.L. n. 124/2023 (convertito dalla L. n. 162/2023) Rilancio economico del Mezzogiorno d'Italia	1	1	0	0	100,0%
D.L. n. 131/2023 (convertito dalla L. n. 169/2023) Interventi urgenti per sostenere il potere di acquisto e a tutela del risparmio	1	1	0	0	100,0%
D.L. n. 132/2023 (convertito dalla L. n. 170/2023) Proroga termini normativi e versamenti fiscali	1	0	1	1	0,0%
D.L. n. 5/2024 (convertito dalla L. n. 30/2024) Realizzazione degli interventi infrastrutturali connessi al G7	1	1	0	0	100,0%
D.L. n. 19/2024 (convertito dalla L. n. 56/2024) Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)	1	1	0	0	100,0%
D.L. n. 60/2024 (convertito dalla L. n. 95/2024) Politiche di coesione	7	3	4	4	42,9%
D.L. n. 89/2024 (convertito dalla L. n. 120/2024) Disposizioni per infrastrutture, gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport	7	3	4	1	42,9%
D.L. n. 113/2024 (convertito dalla L. n. 143/2024) Misure fiscali e proroghe di termini normativi	3	2	1	1	66,7%
D.L. n. 202/2024 (convertito dalla L. n. 15/2025) Disposizioni in materia di termini normativi	1	0	1	0	0,0%
D.lgs. n. 201/2022 Riordino disciplina servizi pubblici locali	1	1	0	0	100,0%
D.lgs. n. 27/2023 Attuazione direttiva (UE) 2020/1057 sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada	2	2	0	0	100,0%
D.lgs. n. 134/2024 Direttiva (UE) 2022/2557 relativa alla resilienza dei soggetti critici	9	0	9	0	0,0%
TOTALE	89	53	36	12	59,6%

*inclusi i 5 provvedimenti abrogati o superati da normativa successiva.

Dai dati riportati si rileva che, al 6 marzo 2025, le Amministrazioni hanno adottato 55 provvedimenti dei 93 previsti, con un **tasso di adozione pari al 59,6%**.

Da un'analisi per disposizione legislativa, si fa presente che sono stati adottati tutti i provvedimenti previsti da 15 provvedimenti legislativi: decreto-legge n. 104/2023 (4 provvedimenti), decreto-legge n. 198/2022, decreto-legge n. 35/2023 e decreto-legge n. 39/2023 (3 provvedimenti ciascuno), decreto-legge n. 13/2023, decreto-legge n. 48/2023 e decreto legislativo n. 27/2023 (2 provvedimenti ciascuno), decreto-legge n. 187/2022, decreto-legge n. 75/2023, decreto-legge n. 123/2023, decreto-legge n. 124/2023, decreto-legge n. 131/2023, decreto-legge n. 5/2024, decreto-legge n. 19/2024 e decreto legislativo n. 201/2022 (1 provvedimento ciascuno).

Si evidenziano inoltre: la legge di Bilancio per il 2023 (legge n. 197/2022) della quale sono stati adottati 12 dei 16 provvedimenti previsti (il 75%); il decreto-legge n. 176/2022 (3 provvedimenti adottati dei 4 previsti, il 75%), la legge n. 206/2023 (2 adottati sui 3 previsti, il 66,7%), il decreto-legge n. 113/2024 (2 adottati sui 3 previsti, il 66,7%). Le altre disposizioni legislative presentano un tasso di adozione inferiore al 50%.

Con riferimento alle Amministrazioni proponenti, è il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti a dover adottare ben più della metà degli 89 decreti complessivamente previsti (il 60,7%, pari a 54 decreti attuativi); dei 54 provvedimenti da adottare il detto Ministero ne ha adottati 35 (il 64.8%). Si osserva inoltre che: il Ministero delle Imprese e made in Italy ha adottato tutti e 3 i provvedimenti previsti così come il Ministero dell'Università e della ricerca che ha adottato l'unico provvedimento previsto; il Ministero dell'Economia e delle finanze ha adottato 6 degli 8 decreti previsti (il 75%) e il Ministero dell'Interno 3 dei 5 previsti (il 60%) (Tab. 7).

Tabella 7 – Punto del programma di Governo “Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee”: lo stato di adozione dei provvedimenti attuativi previsti dalle disposizioni legislative del Governo per Amministrazione proponente (valori assoluti) - Aggiornamento al 6 marzo 2025

Amministrazione proponente	Previsti	Adottati	Non adottati		Tasso di adozione
			Totale	di cui con termine scaduto	
Affari europei, Sud, politiche di coesione e PNRR	4	1	3	3	25,0%
Agricoltura, sovranità alimentare e foreste	1	0	1	0	0,0%
Ambiente e sicurezza energetica	2	0	2	0	0,0%
Economia e finanze	8	6	2	0	75,0%
Imprese e made in Italy	3	3	0	0	100,0%
Infrastrutture e trasporti	54	35	19	7	64,8%
Interno	5	3	2	1	60,0%
Presidenza del Consiglio dei Ministri	10	4	6	1	40,0%
Salute	1	0	1	0	0,0%
Università e ricerca	1	1	0	0	100,0%
Totale	89	53	36	12	59,6%

**inclusi i 5 provvedimenti abrogati o superati da normativa successiva*

4. I provvedimenti attuativi e i relativi stanziamenti

Sulla base delle analisi sinora effettuate, si evidenzia che le disposizioni legislative e le relative misure introdotte dal Governo sul punto “Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee” hanno previsto, per gli anni 2022, 2023, 2024 e 2025, l’impiego di risorse finanziarie per un totale complessivo di **euro 28.486.386.319,00** (Tab. 8). Il **94,3%** di tali risorse (pari a **26.872.956.999,00 euro**) è riferibile a norme autoapplicative, mentre il restante 5,7% (pari a **1.613.429.320,00 euro**) è riconducibile a norme che rimandano alla successiva adozione di 27 decreti attuativi¹ (20 già adottati e 7 da adottare).

Considerando quindi i **26.872.956.999,00 di euro** già disponibili, in quanto riferiti a norme autoapplicative, e i **1.466.086.456,00 di euro** sbloccati con l’adozione dei provvedimenti attuativi, risulta che, al 6 marzo 2025, è **stato complessivamente reso disponibile il 99,5%, pari a euro**

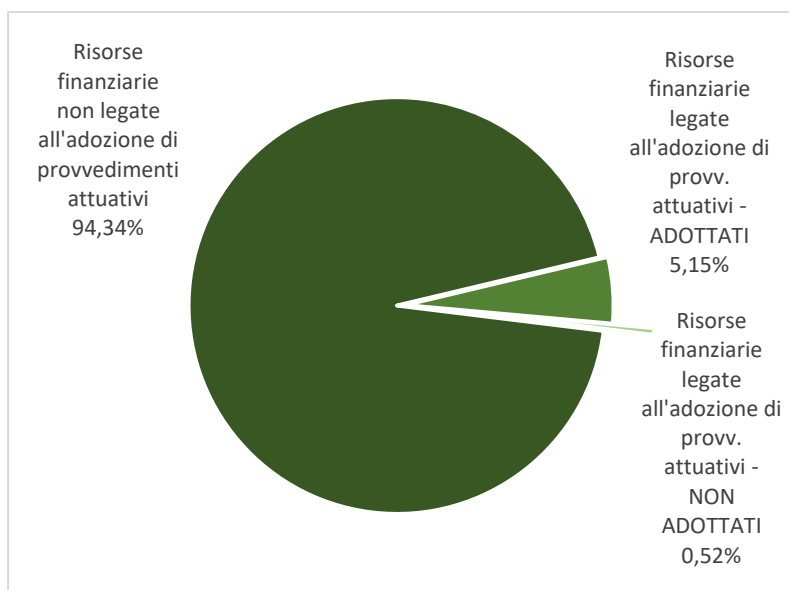
¹ Dei restanti 62 decreti attuativi, 57 si riferiscono a misure che non prevedono risorse finanziarie nel periodo 2022-2025 e 5 sono stati abrogati da normativa successiva.

28.339.043.455,00, dell'ammontare complessivo delle risorse previste (Tab. 8 e Graf. 2).

Tabella 8 – Punto del programma di Governo “Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee”: risorse finanziarie legate a norme autoapplicative e risorse finanziarie che rinviano a decreti attuativi (valori assoluti e percentuali) *Aggiornamento al 6 marzo 2025*

	Risorse finanziarie Anni 2022-2025	%
Risorse finanziarie non legate all'adozione di provvedimenti attuativi	26.872.956.999,00	94,34%
Risorse finanziarie legate all'adozione di provv. attuativi - ADOTTATI	1.466.086.456,00	5,15%
Risorse finanziarie legate all'adozione di provv. attuativi - NON ADOTTATI	147.342.864,00	0,52%
Totale	28.486.386.319,00	100,00%

Grafico 2 – Punto del programma di Governo “Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee”: risorse finanziarie legate a norme autoapplicative e risorse finanziarie che rinviano a decreti attuativi (valori percentuali) - *Aggiornamento al 6 marzo 2025*



In particolare, considerando le tre aree tematiche individuate e descritte nei paragrafi precedenti, si osserva che per tutte le macro-aree sono state rese disponibili risorse per una percentuale superiore al 99% (Tab. 9).

Tabella 9 – Punto del programma di Governo “Infrastrutture strategiche e utilizzo efficiente delle risorse europee”: risorse finanziarie disponibili e risorse finanziarie legate all’adozione di provvedimenti attuativi non adottati per macro-area (valori assoluti e percentuali) - Aggiornamento al 6 marzo 2025

Macro-area	Anni 2022-2025			
	Risorse finanziarie disponibili* (a)	Risorse finanziarie legate all'adozione di provv. attuativi "non adottati" (b)	Totale risorse finanziarie Anni 2022-2025 (a)+(b)	% risorse rese disponibili
Infrastrutture e interventi a carattere nazionale	20.209.736.883,00	108.710.864,00	20.318.447.747,00	99,46%
Interventi per infrastrutture, trasporti, viabilità locali e aree svantaggiate	3.460.292.572,00	32.167.000,00	3.492.459.572,00	99,08%
Misure per fronteggiare l'aumento dei costi di energia e materie prime per le infrastrutture e i trasporti, nonché per il potenziamento delle infrastrutture digitali	4.669.014.000,00	6.465.000,00	4.675.479.000,00	99,86%
Totale	28.339.043.455,00	147.342.864,00	28.486.386.319,00	99,48%

*Somma delle risorse finanziarie non legate all'adozione di provvedimenti attuativi e delle risorse finanziarie legate all'adozione dei provvedimenti attuativi "adottati".

Qui di seguito vengono evidenziati i decreti attuativi adottati che hanno reso disponibili stanziamenti superiori (o uguali) a 45 milioni di euro complessivi per il quadriennio considerato (2022-2025), suddivisi per macro-area.

a. Infrastrutture e interventi a carattere nazionale

- [il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, previsto dall'art. 1, co. 516 della legge n. 197/2022](#), sull'individuazione delle tratte da finanziare per gli interventi di potenziamento, di riqualificazione e di adeguamento della SS4 Salaria verso i territori interessati dagli eventi sismici 2009 e 2016, nonché sui criteri e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse. Per tali interventi è stata autorizzata la spesa di **250 milioni di euro** per gli anni 2023, 2024 e 2025 (in particolare: 50 milioni di euro per l'anno 2023, 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025 e 50 milioni di euro per l'anno 2026);

b. Interventi per infrastrutture, trasporti, viabilità locali e aree svantaggiate

- [il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, previsto dall'art. 3-bis, co. 3, del decreto-legge n. 176/2022](#), sulle procedure e i criteri di riparto, tra gli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo e ferroviario, delle risorse stanziare per l'incremento dei costi del carburante e dell'energia elettrica. Le risorse finanziarie stanziare sono pari a **320 milioni di euro** per l'anno 2022;
- [il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, previsto dall'art. 19, co. 2 del decreto-legge n. 104/2023](#) sulla definizione dei requisiti e delle modalità di accesso al «Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni» con l'obiettivo di realizzare gli interventi urgenti per la messa in sicurezza di tratti stradali, ponti e viadotti di competenza degli enti locali. Per il periodo 2023-2025 sono previste risorse finanziarie pari a **51,5 milioni di euro** (18 milioni di

euro per il 2023, 21,5 milioni di euro per il 2024 – di cui 1,5 milioni di euro rifinanziato dall’art. 1, co. 6-quinquies del decreto-legge n. 155/2024 -, 12 milioni di euro per il 2025);

- [il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, previsto dall’art. 1, co. 483 della legge n. 197/2022](#) sull’assegnazione dei contributi per la costruzione della linea metropolitana M4 del comune di Milano. I contributi assegnati sono pari a **45 milioni di euro** per il periodo 2023-2025 (in particolare, 15 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2027);
- [il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, previsto dall’art. 1, cc. 511-512, della legge n. 197/2022](#), per l’individuazione delle tratte da finanziare relative alla realizzazione del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della SS 106 Jonica, nonché per i criteri e le modalità di erogazione delle risorse e dei casi di revoca delle stesse. Per tale misura, per gli anni 2023-2025 è autorizzata la spesa di **100 milioni di euro** (In particolare la norma prevede l’autorizzazione di spesa complessiva di 2.150 milioni di euro, di cui 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024, 100 milioni di euro per l’anno 2027, 200 milioni di euro per l’anno 2031, 250 milioni di euro per l’anno 2032 e 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2033 al 2037);

c. Misure per fronteggiare l’aumento dei costi di energia e materie prime per le infrastrutture e i trasporti, nonché potenziamento delle infrastrutture digitali

- [il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, previsto dall’art. 1, co. 504 della legge n. 197/2022](#), che definisce le modalità e i termini per l’erogazione del contributo, sotto forma di credito d’imposta, in favore delle imprese aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia esercenti le attività di autotrasporto su strada di merci per conto terzi per l’acquisto del gasolio, al fine di mitigare l’aumento del prezzo del gasolio utilizzato come carburante. Il contributo riconosciuto è pari a **200 milioni di euro** per l’anno 2023;
- [il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, previsto dall’art. 34, co. 1 - lett. c\), del decreto-legge n. 48/2023](#), per la definizione dei criteri e delle modalità di attuazione della disciplina del contributo straordinario, sotto forma di credito d’imposta, in favore delle imprese di trasporto su strada di persone, non soggetto a obblighi di servizio pubblico, finalizzato a mitigare gli effetti economici derivanti dagli aumenti eccezionali del prezzo dei carburanti. Le risorse stanziate sono pari a **100 milioni di euro** per l’anno 2023.
- [il decreto del Ministro delle Imprese e del made in Italy, previsto dall’art. 8, co. 2 del decreto-legge n. 60/2024](#) che ha stabilito le modalità per l’attuazione della Piattaforma per le tecnologie strategiche per l’Europa (regolamento STEP) e del Fondo per una transizione giusta – JTF. Le risorse finanziarie stanziate, pari a **300 milioni di euro** per l’anno 2024, sono destinate ai programmi di investimento realizzati dalle imprese, anche di grandi dimensioni, sulle aree territoriali previste dal Programma nazionale “Ricerca, Innovazione e Competitività per la transizione verde e digitale FESR 2021-2027”.

Da quanto evidenziato emerge che, anche con riferimento a questo indirizzo programmatico, la tendenza è stata quella di optare, per quanto possibile, per l’immediata destinazione delle risorse stanziate ai beneficiari individuati dalle norme e per l’attuazione di quei provvedimenti di rango secondario collegati alle maggiori risorse finanziarie.