



Dipartimento per il Programma di Governo

Misure selezionate in materia di
ambiente ed energia

Legge di bilancio per l'anno 2025 e
per il triennio 2025-2027
(L. n. 207/2024)



Presidenza del Consiglio dei ministri
Dipartimento per il programma di Governo

Sommario

Incentivi per veicoli green	2
Sostegno al recupero di energia dai rifiuti	3
Potenziamento della rete di distribuzione elettrica	4
Riduzione dell'inquinamento dei trasporti pubblici	6
Valorizzazione dell'economia del mare	7



Presidenza del Consiglio dei ministri
Dipartimento per il programma di Governo

Incentivi per veicoli green

Fonte normativa

L. n. 207/2024, c. 48

Soggetti beneficiari

Fruitori dei veicoli aziendali a uso promiscuo a basso impatto ambientale e collettività in riferimento alla tutela dell'ambiente

Oggetto

Incentivi per veicoli green

Strumenti e risorse

Rimodulazione della base imponibile IRPEF per favorire l'utilizzazione dei veicoli aziendali a uso promiscuo a basso impatto ambientale:

- ✓ 50% per i veicoli tradizionali;
- ✓ 20% per i veicoli ibridi plug-in;
- ✓ 10% per veicoli elettrici.

Periodo di efficacia temporale

2025-2027

Ambito territoriale

Nazionale

Finalità ed obiettivi sociopolitici generali

Riduzione delle emissioni inquinanti, mitigando gli effetti del cambiamento climatico



Presidenza del Consiglio dei ministri
Dipartimento per il programma di Governo

Sostegno al recupero di energia dai rifiuti

Fonte normativa

L. n. 207/2024, c. 49

Soggetti beneficiari

Imprese che effettuano prestazioni di smaltimento dei rifiuti e collettività in riferimento alla tutela dell'ambiente.

Oggetto

Agevolazione fiscale IVA in caso di recupero efficiente di energia dalle prestazioni di smaltimento dei rifiuti, senza conferimento in discarica o incenerimento.

Strumenti e risorse

Mantenimento dell'aliquota IVA del 10%, anziché del 22% per le prestazioni di smaltimento dei rifiuti, in caso di recupero efficiente di energia senza conferimento in discarica o incenerimento.

Periodo di efficacia temporale

A regime dal 2025

Ambito territoriale

Nazionale

Finalità ed obiettivi sociopolitici generali

- ✓ transizione ecologica ed energetica;
- ✓ recupero efficiente di energia;
- ✓ mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici;
- ✓ promozione del riciclo e dell'economia circolare.



Presidenza del Consiglio dei ministri
Dipartimento per il programma di Governo

Potenziamento della rete di distribuzione elettrica

Fonte normativa

L. n. 207/2024, cc. 50-53

Soggetti beneficiari

Collettività ed utenti della rete di distribuzione elettrica

Soggetti attuatori

Concessionari del servizio di distribuzione dell'energia elettrica

Oggetto

Investimenti pluriennali per il potenziamento della rete di distribuzione elettrica

Strumenti e risorse

Adozione dei piani straordinari di investimento pluriennale nella distribuzione elettrica da parte de concessionari e relativa approvazione da parte delle autorità competenti per le seguenti finalità:

- ✓ miglioramento della resilienza e dell'affidabilità del servizio ai fini dell'adattamento dello stesso ad eventi meteorologici estremi;
- ✓ aumento della capacità di integrare la generazione distribuita, in particolare da fonti rinnovabili, assicurando tempi celeri di connessione;
- ✓ adeguato potenziamento delle infrastrutture di rete, funzionale a gestire, con elevati livelli di affidabilità, l'aumento della domanda connesso alla transizione dei consumi verso l'impiego dell'energia elettrica;
- ✓ aumento della flessibilità del sistema di distribuzione, anche attraverso l'adozione di meccanismi che facilitino l'approvvigionamento da terzi dei relativi servizi, a pronti e a termine, secondo i principi di trasparenza e non discriminazione;
- ✓ adozione di sistemi, anche di monitoraggio, funzionali ad assicurare la difesa e la protezione delle infrastrutture di rete.

I relativi oneri sono computati dall'ARERA nel capitale investito ai fini del riconoscimento degli ammortamenti e della remunerazione ai concessionari attraverso l'applicazione del tasso definito per gli investimenti nella distribuzione elettrica.

Periodo di efficacia temporale

L'approvazione dei piani straordinari di investimento comporta la rimodulazione delle concessioni in essere, in coerenza con la durata degli investimenti previsti dai medesimi piani, comunque per un periodo non superiore a venti anni.



Presidenza del Consiglio dei ministri
Dipartimento per il programma di Governo

Ambito territoriale

Nazionale

Finalità ed obiettivi sociopolitici generali

- ✓ Migliorare la sicurezza, l'affidabilità e l'efficienza della rete, contribuendo così alla transizione energetica e alla decarbonizzazione, in linea con gli obiettivi dell'Unione Europea per il 2050;
- ✓ assicurare interventi urgenti volti al rafforzamento della difesa e della sicurezza delle infrastrutture di distribuzione dell'energia elettrica anche contro i rischi di intrusione illecita e di attacchi informatici e cibernetici.

Ulteriori dettagli rilevanti

Entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di bilancio, è previsto un decreto del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, su proposta dell'Autorità di regolazione per energia, reti e ambiente (ARERA) per stabilire i termini e le modalità di presentazione, da parte dei concessionari del servizio di distribuzione dell'energia elettrica, dei piani straordinari di investimento pluriennale.



Presidenza del Consiglio dei ministri
Dipartimento per il programma di Governo

Riduzione dell'inquinamento dei trasporti pubblici

Fonte normativa

L. n. 207/2024, c. 526

Soggetti beneficiari

Collettività in riferimento alla riduzione dell'inquinamento atmosferico

Soggetti attuatori

Regioni e Città metropolitane

Oggetto

Rinnovo del parco autobus per il servizio di trasporto pubblico locale e regionale

Strumenti e risorse

Acquisto di autobus ad uso extraurbano con alimentazione diesel o ibrida e investimenti per la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto da parte delle Regioni o Città metropolitane. Le Regioni e le Città metropolitane possono utilizzare le risorse alle stesse già assegnate nell'ambito del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile, nonché del rispettivo programma di investimento.

Periodo di efficacia temporale

2024 - 2028

Ambito territoriale

Regioni e Città metropolitane

Finalità ed obiettivi sociopolitici generali

Favorire la sostituzione degli autobus con caratteristiche antecedenti alla normativa Euro VI



Presidenza del Consiglio dei ministri
Dipartimento per il programma di Governo

Valorizzazione dell'economia del mare

Fonte normativa

L. n. 207/2024, c. 725

Soggetti beneficiari

Settori socioeconomici coinvolti nell'economia del mare, collettività in riferimento alla tutela dell'ambiente marino

Oggetto

Sostegno finanziario all'economia del mare e per la preservazione dell'ambiente marino

Strumenti e risorse

Finanziamento di interventi ammissibili di supporto all'economia del mare e per la preservazione dell'ambiente marino tramite le risorse disponibili sul Fondo per l'economia del mare, finanziato con 3 milioni di euro per l'anno 2025.

Periodo di efficacia temporale

A regime dal 2025

Ambito territoriale

Nazionale

Finalità ed obiettivi sociopolitici generali

Promuovere un'economia e una crescita blu sostenibili, tenendo conto di tutte le componenti dell'economia marittima e avendo particolare riguardo alla valorizzazione dei mari, degli oceani, della biodiversità e dell'uso sostenibile delle risorse marine.

Ulteriori dettagli rilevanti

Con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri o, ove nominata, dell'Autorità politica delegata per le politiche del mare, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentito il Comitato interministeriale per le politiche del mare, sono definiti i settori di intervento ammissibili al finanziamento del fondo di cui al presente comma nonché i criteri per la ripartizione delle risorse del medesimo fondo.